



Перечень складских остатков

Модель, фото	Год выпуска, ключевые тех. характеристики	Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	Кол-во в наличии/ срок поставки
Спецтехника			
<p>Автобетоносмеситель 581471 на шасси КАМАЗ 65115-3932-48</p> 	<p>2024г.в. Автобетоносмеситель (полезная емкость V=7 куб.м., привод гидромех. от автономного двигателя) мод. 581471, окраска технологического оборудования по схеме «Капелька», водобак 600л, Колесная формула 6х4, двухскатная ошиновка, КПП 1310ТО, передаточное отношение 5,43, без спального места, автошины 11R22,5, топливный бак 350 литров, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, боковая защита, УВЭОС.</p>	По запросу	2 ед. производство
<p>Автобетоносмеситель 5814Z9 на шасси КАМАЗ 6520-3035-48</p> 	<p>2024г.в. Автобетоносмеситель (полезная емкость V=9 куб.м., привод гидромех. от автономного двигателя) мод. 5814Z9, окраска технологического оборудования по схеме «Капелька», водобак 600л, Колесная формула 6х4, двухскатная ошиновка, КПП 1310ТО, передаточное отношение 6,33, без спального места, автошины 315/80R22,5, топливный бак 350 литров, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, боковая защита, УВЭОС, пневмоподв. каб.</p>	По запросу	1 ед. производство
<p>Автомобиль седельный тягач с КМУ Инман ИТ-150 на шасси КАМАЗ 43118-73094-50</p> 	<p>2024г.в. Характеристики шасси КАМАЗ 43118-73094-50: Колесная формула 6х6, односкатная ошиновка, КПП 154, передаточное отношение 6,53, без спального места, автошины 425/85R21, топливный бак 210+350 литров, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС, высота ССУ при полной / снаряженной массе 1450/1530. Характеристики Инман ИТ-150: Грузовой момент, т·м - 15 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 7050 - на максимальном вылете - 300 Вылет, м: - максимальный – 19,0 - минимальный – 2,2</p>	12 300 000	1 ед. наличие 1 ед. производство
<p>Автомобиль седельный тягач с КМУ Инман ИМ-150 на шасси КАМАЗ 43118-73094-50</p> 	<p>2024г.в. Характеристики шасси КАМАЗ 43118-73094-50: Колесная формула 6х6, односкатная ошиновка, КПП 154, передаточное отношение 6,53, без спального места, автошины 425/85R21, топливный бак 210+350 литров, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС, высота ССУ при полной / снаряженной массе 1450/1530. Характеристики Инман ИМ-150: Грузовой момент, т·м – 14,3 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 6100 - на максимальном вылете - 1690 Вылет, м: - максимальный – 8,02 - минимальный – 2,35</p>	12 300 000	1 ед. наличие
<p>Автомобиль седельный тягач с КМУ ГАЛИЧ КМУ-150 + БУР 450 мм на шасси КАМАЗ 43118-73094-50</p> 	<p>2024г.в. Характеристики шасси КАМАЗ 43118-73094-50: Колесная формула 6х6, односкатная ошиновка, КПП 154, передаточное отношение 6,53, без спального места, автошины 425/85R21, топливный бак 210+350 литров, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС, высота ССУ при полной / снаряженной массе 1450/1530. Характеристики ГАЛИЧ КМУ-150: Грузовой момент, т·м - 15 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 7000 - на максимальном вылете - 300 Вылет, м: - максимальный – 19,0 - минимальный – 2,0</p>	15 500 000	1 ед. наличие
<p>Автомобиль бортовой с КМУ HORYONG HRS 216 на шасси КАМАЗ 43118-73094-50</p> 	<p>2024г.в. Характеристики шасси КАМАЗ 43118-73094-50: Колесная формула 6х6, односкатная ошиновка, КПП 154, передаточное отношение 6,53, без спального места, ав-тошины 425/85R21, топливный бак 210+350 литров, кр-пет., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, подготовка под установку УВЭОС, размер бортовой платформы 6112x2470x730мм. Характеристики HORYONG HRS 216: Грузовой момент, т·м - 18 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 8000 - на максимальном вылете - 470 Вылет, м: - максимальный – 19,7 - минимальный – 2,0</p>	14 000 000	1 ед. наличие
<p>Автомобиль бортовой с КМУ Инман ИТ-150 на шасси КАМАЗ 65117-4010-48</p>	<p>2024г.в. Характеристики шасси КАМАЗ 65117-4010-48: Колесная формула 6х4, двухскатная ошиновка, КПП 1310ТО, передаточное отношение 5,94, кабина с одним спальным местом, автошины 11R22,5, топливный бак 500 литров, шк-пет., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5),</p>		

	<p>ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, ДЗК, рестайлинг-2, кондиционер, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, размер бортовой платформы 6818x2470x730мм. Характеристики Инман ИТ-150: Грузовой момент, т·м - 15 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 7050 - на максимальном вылете - 300 Вылет, м: - максимальный - 19 - минимальный - 2,2</p>	<p>12 100 000</p>	<p>1 ед. производство</p>
Самосвалы			
<p>Самосвал КАМАЗ 6520-7080-49</p> 	<p>2024г.в. колесная формула 6x4, двускатная ошиновка, КПП 1820ТО, г/п 26,575 тн., передаточное отношение 5,262, кабина с 1 спальным местом, автошины 315/80R22,5, объем кузова 20 м3, топливный бак 350 литров, зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 689.510-400 (Е-5), система нейтрализ. ОГ, ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, рестайлинг 2, обогрев платф., вед. мосты 16т, кондиционер, отопитель каб., ДЗК, полог</p>	<p>7 850 000</p>	<p>2 ед. наличие</p>
<p>Самосвал КАМАЗ 6580-003-87</p> 	<p>2023г.в. колесная формула 6x4, КПП ZF 16S2225ТО, грузоподъемность 25,7 тн, кабина без спального места, объем кузова 16 м3, а/шины 12.00R24, топливный бак 350л., зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Webasto AT 2000 STC, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФА3, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Нува, пер. ось КАМАЗ, боковая защита</p>	<p>11 000 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
<p>Самосвал КАМАЗ 6522-5026011-53</p> 	<p>2024г.в. Колесная формула 6x6, двускатная ошиновка, КПП 1820ТО, г/п 19,075 тн., передаточное отношение 5,11, без спального места, автошины 12.00R20, объем кузова 16 м3, топливный бак 350 литров, зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиокolonки, защитная сетка на приборы светотехники (задние, головные, ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВт)</p>	<p>9 500 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
<p>Автомобиль самосвал с 3-х сторонней разгрузкой на шасси КАМАЗ 65115-3094-48</p> 	<p>2024г.в. Самосвал с 2-х сторонней боковой разгрузкой и частичной назад, внутренние размеры платформы 6100*2420*1500мм, объем кузова 22,1 куб. метров, платформа изготовлена из низколегированной стали 09Г2С, передний борт жестко прикреплен к основанию, боковые борта состоят из 2х частей, навеска верхних боковых бортов верхняя, нижних боковых бортов-нижняя, нижние борта открываются на 120гр, оборудованы механизмом для облегчения подъема.. колесная формула 6x4, двускатная ошиновка, КПП 1310ТО, г/п 14,25 тн., передаточное отношение 5,94, кабина с 1 спальным местом, автошины 11R22,5, топливный бак 350 литров, шк-пет., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, боковая защита, УВЭОС</p>	<p>8 600 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
<p>Автомобиль самосвал КАМАЗ 65222-26012-53</p> 	<p>2024г.в. Колесная формула 6x6, односкатная ошиновка, КПП 1820ТО, г/п 19,575 тн., передаточное отношение 6,33, с 1 спальным местом, автошины 16.00R20, объем кузова 16 м3, топливный бак 350 литров, зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, отопитель кабины, кондиционер, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	<p>10 700 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
<p>Самосвал КАМАЗ 45143-6012-48</p> 	<p>2024г.в. Колесная формула 6x4, двускатная ошиновка, КПП 1310ТО, г/п 12 тн., передаточное отношение 5,94, кабина с одним спальным местом, автошины 11R22,5, объем кузова 15,2 м3, топливный бак 500 литров, шк-пет., бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-48(А5), боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	<p>7 400 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
Седельные тягачи			
<p>КАМАЗ 54901-70014-СА</p> 	<p>2024г.в. колесная формула 4x2, 2-х скатная ошиновка, г/п 10,35 тн., передаточное отношение 2,313, 2 спальных места, автошины 315/70R22,5, топливный бак 700 + 600 литров, высота ССУ 1150, дв. КАМАЗ Р6 910.52-460 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), АКПП F12JZ24DD, зад. мост HDZ, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, EBS, ABS, ESP, ASR, кабина высокая, широкая 2500мм, с ровным полом, пружинная подвеска каб., аэродин. козырек, кондиционер, ПЖД, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, ИТИС, мультимедиа БИС, УВЭОС, автономный отопитель кабины, холодильник</p>	<p>9 500 000</p>	<p>5 ед. наличие</p>
<p>КАМАЗ 54901-70028-СА</p> 	<p>2024г.в. Для перевозки опасных грузов колесная формула 4x2, 2-х скатная ошиновка, г/п 10,87 тн., передаточное отношение 2,313, 2 спальных места, автошины 315/70R22,5, топливный бак 700 литров, высота ССУ 1150, дв. КАМАЗ Р6 910.52-460 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ, АКПП F12JZ24DD с КОМ, зад. мост HDZ, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, EBS, ABS, ESP, ASR, кабина высокая, широкая 2500мм, с ровным полом, пружинная подвеска каб., проблесковые маячки, кондиционер, ПЖД, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ИТИС, мультимедиа БИС, УВЭОС, автономный отопитель кабины, ДОПОГ, ДЗК</p>	<p>9 650 000</p>	<p>3 ед. наличие</p>

<p>Dayun CGC4180 дизель</p> 	<p>2023 г. дизельный Колесная формула 4x2, Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т, Двигатель: Weichai Power, WP12.460E50 EURO 5, 460 л.с. Коробка передач: Автоматизированная 16-ти ступенчатая с ретардером Shaanxi Fast Gear, Спальное место: 2 спальных места.</p> <p>Топливный бак алюминиевый, емкость 800л, Высота ССУ: 1150 мм. Задняя пневмоподвеска</p>	<p>7 900 000</p>	<p>10 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC4180 СПГ</p> 	<p>2023 г. СПГ Колесная формула: 4x2, Тип ошиновки: Двускатная, Нагрузка на ССУ: 10,35 т</p> <p>Двигатель: Weichai Power, WP13NG430E52 EURO 5, 430 л.с</p> <p>Коробка передач: МКПП 12-ти ступенчатая, с ретардером, Shaanxi Fast Gear</p> <p>Спальное место: 2 спальных места, Топливный бак: 450 л. + 450 л. итого 900 литров</p> <p>Высота ССУ: 1150 мм, Задняя пневмоподвеска</p>	<p>10 700 000</p>	<p>6 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC4180 КПГ</p> 	<p>2023 г. КПГ Колесная формула: 4x2, Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т. Двигатель: Weichai Power, WP13NG430E52 EURO 5, 430 л.с. Коробка передач: МКПП 12-ти ступенчатая, с ретардером, Shaanxi Fast Gear</p> <p>Спальное место: 2 спальных места., Объем баллонов – 4*118 л. + 4*118 = 944л (примерно 200-220м3), Высота ССУ: 1150 мм, Задняя пневмоподвеска</p>	<p>11 800 000</p>	<p>6 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC4250 КПГ</p> 	<p>2023 г. КПГ Колесная формула 6x4. Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т, Двигатель: Weichai Power, WP12.460E50 EURO 5, 460 л.с. Коробка передач: МКПП 12-ти ступенчатая, с ретардером Shaanxi Fast Gear</p> <p>Спальное место: 2 спальных места, Объем баллонов: 8 баллонов x 140л / 1120л для КПГ (метан) ~230-240 м3</p> <p>Высота ССУ: 1350 мм, Задняя подвеска - рессорная</p>	<p>10 700 000</p>	<p>4 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC4250 КПГ</p> 	<p>2023 г. КПГ Колесная формула 6x4, Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т, Двигатель: Weichai Power, WP12.460E50 EURO 5, 460 л.с. Коробка передач: МКПП 12-ти ступенчатая, с ретардером Shaanxi Fast Gear, Спальное место: 2 спальных места, Объем баллонов: 8 баллонов x 140л / 1120л для КПГ (метан) ~230-240 м3</p> <p>Высота ССУ: 1350 мм, Задняя пневмоподвеска</p>	<p>10 800 000</p>	<p>3 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC4250 КПГ</p> 	<p>2023 г. КПГ Колесная формула 6x4, Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т, Двигатель: Weichai Power, WP12.460E50 EURO 5, 460 л.с. Коробка передач: МКПП 12-ти ступенчатая, Shaanxi Fast Gear, Спальное место: 2 спальных места, Объем баллонов: 8 баллонов x 140л / 1120л для КПГ (метан) ~230-240 м3. Высота ССУ: 1350 мм</p> <p>Задняя подвеска – рессорная</p>	<p>10 300 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
<p>Dayun CGC 4180 Дизель</p> 	<p>2023 г. дизель</p> <p>Колесная формула 4x2, Тип ошиновки: Двускатная</p> <p>Нагрузка на ССУ: 10,35 т, Двигатель: Weichai Power, WP12.460E50 EURO 5, 460 л.с, Коробка передач: Автоматизированная 16-ти ступенчатая Shaanxi Fast Gear</p> <p>Спальное место: 1 спальное место, Топливный бак алюминиевый, емкость 800л, Высота ССУ: 1150 мм</p> <p>Задняя пневмоподвеска</p>	<p>7 600 000</p>	<p>10 ед. наличие</p>

<p>КАМАЗ 65221</p> 	<p>Новый 2019 г. без пробега Колесная формула: 6х6 • Тип ошиновки: 1 • Двигатель: КАМАЗ-740.735-400 (Евро 5) • Мощность: 400 л.с. • Коробка передач: ZF 1820 TO • Грузоподъемность: 17 т • Спальное место: 1 Высота ССУ, мм: 1610 Нагрузка на ССУ, кг: 17000 Кабина высокая Масса автопоезда, кг: 62700 Цвет кабины – оранжевый RAL 2009 МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), ТНВД Bosch, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, кабина пневмо</p>	<p>8 500 000</p>	<p>1 ед. наличие</p>
Прицепы			
<p>Полуприцеп штормый UAT-SCFG-9226.01</p> 	<p>2023г.в. Длина x Ширина x Высота, мм. - 13 900 x 2 550 x 3 990 Грузоподъемность, кг - 31 900 Полная масса, кг - 39 000 Распределение полной массы, кг На оси полуприцепа, кг - 27 000 На седельное устройство тягача, кг - 12 000 Внутренние размеры, мм - 13 640 x 2 480 x 2 740 Объем платформы, куб.м. – 92 Особенности платформы - по 8 отверстий под коники 80x80 мм с двух сторон платформы Передняя стенка – Стальная Погрузочная высота, мм - 1 250 Количество осей/колес - 3/6 Подвеска – Да Тормозные механизмы – Дисковые Шины - 385/65R22,5 Высота ССУ тягача, мм - 1 100-1 150 Диаметр сцепного шкворня, дюйм - 2 Гарантийный срок - 12 месяцев</p>	<p>5 600 000</p>	<p>3 ед. наличие</p>

- Гарантийные условия на базовое шасси: 2 года либо 100 000 км пробега;
- Гарантийные условия на надстройку: 1 год;
- Отгрузка техники в адрес Покупателя осуществляется после 100% оплаты.
- Склад отгрузки: РТ, г. Набережные Челны,
- Все автомобили проходят квалифицированную предпродажную подготовку.

Насырова Гульшат
тел. 8 927 450 49 03
pbfyubhjd@mail.ru