



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.ЖТ02.В.01707

Серия RU № 0651952

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации 26.06.2014; телефон: +7(495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Шадринский автоагрегатный завод»; Россия, Курганская область, город Шадринск (улица Свердлова, 1, город Шадринск, Курганская область, 641876); основной государственный регистрационный номер 1024501203902; телефон: +7(35253) 3-29-39; адрес электронной почты: post@shaaz.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Шадринский автоагрегатный завод», Россия, Курганская область, город Шадринск (улица Свердлова, 1, город Шадринск, Курганская область, 641876)

ПРОДУКЦИЯ Тепловозы маневровые ТЭМ2-УГМК, модернизированные для продления срока службы
ТУ 3181-001-00232041-2016 «Тепловоз маневровый ТЭМ2-УГМК. Модернизация для продления срока службы. Технические условия», конструкторская документация 3584-АА-001-00-00 «Тепловоз ТЭМ2-УГМК»
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8602 10 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Приложение (учетный номер бланка 0486585)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Приложение (учетный номер бланка 0486585)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 23.03.2018 **ПО** 22.03.2023 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

А.В. Карякин
(инициалы, фамилия)

В.Л. Харшиди
(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС **RU C-RU.ЖТ02.В.01707**Серия RU № **0486585**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколы сертификационных испытаний от 21.11.2016 № ИЦ ПС – 94 – 16 с дополнением № 1 от 16.03.2018; от 21.03.2017 № ИЦ ПС – 08 – 17 с дополнением № 1 от 16.03.2018; от 21.03.2017 № ИЦ ПС – 09 – 17 с дополнением № 1 от 16.03.2018 Испытательного центра подвижного состава Акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», аттестат аккредитации № RA.RU.10ЖД04. Протоколы сертификационных испытаний от 25.01.2017 № ИЦ/01-03/10-17; от 05.04.2017 № ИЦ/01-06/10-17 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере прав потребителей и благополучия человека», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ04. Технические заключения от 28.02.2018 №1802-01/ИЦ; от 28.02.2018 №1802-02/ИЦ; от 16.03.2018 №1803-01/ИЦ. Акт визуального контроля от 21.12.2016. Акт о результатах проверки состояния производства от 28.12.2017 № 04453/19385. Схема сертификации 4с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 4.1.1, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.10, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.14, 4.1.15, 4.1.16, 4.1.16а, 4.1.17, 4.1.23, 4.1.27, 4.1.28, 4.2.10, 4.3.1, 4.3.5, 4.3.6.1, 4.3.6.2, 4.3.7, 4.3.8, 4.3.9, 4.3.11, 4.3.13, 4.3.14, 4.3.15, 4.3.17, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.7, 4.4.8, 4.4.9, 4.4.10, 4.4.11, 4.4.12, 4.4.14, 4.4.15, 4.4.16, 4.4.17, 4.4.23, 4.4.26, 4.5.2, 4.5.7, 4.5.9, 4.5.11, 4.5.12, 4.5.17, 4.5.19, 4.6.8, 4.7.2, 4.7.2а, 4.7.3, 4.7.6, 4.7.7, 4.7.8, 4.7.9, 4.8.2, 4.9.5, 4.9.8, 4.9.9, 4.10.3, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.5, приложения Б, Г, Д, Е, Ж, И, К ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»; пункты 1.2.4, 1.2.5, 1.2.8, 1.2.9, 1.2.10, 1.3.5, 1.3.6, 1.3.9, 1.6.1, 1.9.2, 1.9.4, 2.17, 3.2.2, 3.2.9, 3.3.16, 3.8.1, 3.9.3, 4.1.1 ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»; пункты 5.1.2, 5.1.3, 5.2.1, 5.2.3 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»; пункт 5.3 ГОСТ Р 50952-96 «Тепловозы. Экологические требования. Основные положения»; пункты 4.1, 4.2 ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; раздел 7 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению»; пункт 5 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»; пункт 7.8 НБ ЖТ ЦТ 02-98 «Тепловозы. Нормы безопасности»; пункт 3.2.7 СП 2.5.1336-03 «Санитарные правила по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта». Срок службы – до 62 лет с даты постройки базового тепловоза. Условия хранения – 7 (Ж1) по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
Эксперт-аудитор (эксперт)

(Handwritten signature)
подпись

А.В. Карякин
инициалы, фамилия

В.Л. Харшиди
инициалы, фамилия

Лист 1